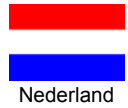


CERTIFICAATSUPPLEMENT (*)



1. TITEL VAN HET CERTIFICAAT (NL)

Diploma Beroepsonderwijs
Kwalificatie: Schipper-machinist beperkt werkgebied
Kwalificatiedossier: Koopvaardij SMBW
In de oorspronkelijke taal

2. VERTAALDE TITEL VAN HET CERTIFICAAT (EN)

Certificate Senior Secondary Vocational Education
Qualification: Skipper engineer restricted operation area
Qualification file: Merchant navy skipper engineer restricted operation area
Deze vertaling heeft geen wettelijke status

3. BESCHRIJVING VAARDIGHEDEN EN COMPETENTIES

De belangrijkste taken van een Schipper-machinist beperkt werkgebied zijn:

Kerntaak 1: Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/3 op schepen tot 500 GT en minder dan 3000kW in een beperkt werkgebied

- 1.1 Navigation at the operational level
- 1.2 Cargo handling and stowage at the operational level
- 1.3 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level

Kerntaak 2: Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op schepen tot 500 GT en minder dan 3000kW in een beperkt werkgebied

- 2.1 Marine engineering at the operational level
- 2.2 Electrical, electronic and control engineering at the operational level
- 2.3 Maintenance and repair at the operational level

Kerntaak 3: Voert de veiligheidstaken uit op schepen tot 500 GT en minder dan 3000kW in een beperkt werkgebied

- 3.1 Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord
- 3.2 Verleent eerste hulp bij ongevallen en ziekte aan boord
- 3.3 Voert de maritieme communicatie

4. REEKS BEROEPEN TOEGANKELIJK VOOR DE HOUDER VAN HET CERTIFICAAT

De Schipper-machinist beperkt werkgebied is werkzaam op schepen tot 500 GT die een voortstuwingsvermogen hebben van minder dan 3000 kW. Deze schepen zijn zeewaardig en hebben een vaargebied nabij de Nederlandse kust dat zich uitstrekt tot de Nederlandse territoriale zee en de aansluitende zones van het Koninkrijk grenzend aan de Nederlandse territoriale zee.

De schepen worden ingezet voor het vervoeren van goederen en/of personen en het uitvoeren van algemene diensten zoals sleepvaart en/of kustbeheer-werkzaamheden. Er bestaat voor deze schepen een duidelijke relatie met de werkhaven, waarbij voor het technisch bedrijf wordt uitgegaan van aansturing en ondersteuning vanuit

* Toelichting

Dit document dient om aanvullende informatie over het specifieke certificaat te verschaffen en bezit op zichzelf geen enkele wettelijke status. Het is gebaseerd op de resolutie 93/C 49/01 van de Raad van 3 december 1992 over de transparantie van kwalificaties, op de resolutie 96/C 224/04 van de Raad van 15 juli 1996 over de transparantie van beroepsopleidingscertificaten en op de aanbeveling 2001/613/EG van het Europees Parlement en de Raad van 10 juli 2001 inzake de mobiliteit binnen de Gemeenschap van studenten, personen in opleiding, vrijwilligers, leerkrachten en opleiders.

Meer informatie op: <http://www.europass.cedefop.europa.eu/>

© Europese Gemeenschappen 2002 - versie 2010

4. REEKS BEROEPEN TOEGANKELIJK VOOR DE HOUDER VAN HET CERTIFICAAT

deze werkhaven.

Vanwege (inter)nationale wetgeving moet de Schipper-machinist beperkt werkgebied beschikken over een vaarbevoegdheidsbewijs conform de STCW Conventie en het Besluit Zeevaartbemanning.

Vaarbevoegdheidsbewijzen worden afgegeven voor de combinatie grootte/voortstuwingsvermogen van schepen met vaargebieden. Tevens moet de Schipper-machinist beperkt werkgebied voldoen aan de medische keuringseisen voor de zeevaart.

5. OFFICIËLE GRONDSLAG VAN HET CERTIFICAAT

Naam en rechtspositie van de opleidingsinstelling die het certificaat toekent

Het certificaat dat na het afronden van de opleiding is afgegeven is ondertekend door de examencommissie van de onderwijsinstelling waar de opleiding gevolgd is.

Naam en rechtspositie van de nationale/regionale instantie die de accreditatie/erkenning van het certificaat verzorgt

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap

Niveau van het diploma (nationaal of internationaal)

Kwalificatieniveau 2 van de Nederlandse kwalificatiestructuur BVE

Kenmerken: startkwalificatie, waarover iedereen minimaal zou moeten beschikken. De deelnemer ontwikkelt vaardigheden om uitvoerend werk te kunnen verrichten en is verantwoordelijk voor het eigen takenpakket.

NLQF-niveau 2 - EQF-niveau 2 - ISCED 3C

Beoordelingsscore / minimumvereisten

10 uitmuntend
9 zeer goed
8 goed
7 ruim voldoende
6 voldoende
5 bijna voldoende
4 onvoldoende
3 zeer onvoldoende
2 slecht
1 zeer slecht

Toegang tot vervolgoopleidingen/beroepen

De Schipper-machinist beperkt werkgebied kan verticaal doorstromen naar de opleidingen Stuurman kleine schepen, Scheepswerktuigkundige kleine schepen of Stuurman-werktuigkundige kleine schepen.

Internationale overeenkomsten

Het beroep Schipper-machinist beperkt werkgebied is in Nederland gereguleerd onder de Europese richtlijn 2005/36/EG, gewijzigd met Richtlijn 2013/55/EU.

Juridische grondslag

Wet educatie en beroepsonderwijs (WEB), code centraal register beroepsopleidingen (crebo): 25519
De opleiding voor deze kwalificatie wordt vanaf 1 augustus 2016 aangeboden.

6. ERKENDE LEERWEGEN OM HET CERTIFICAAT TE VERKRIJGEN

Het middelbaar beroepsonderwijs kent twee leerwegen: de beroepsopleidende leerweg (bol) en de beroepsbegeleidende leerweg (bbl).

Bij de beroepsopleidende leerweg bestaat het onderwijs voor het grootste deel uit theorie op school. De omvang van het praktijkgedeelte (beroepspraktijkvorming) ligt tussen de 20% en 60%. Bij de beroepsbegeleidende leerweg is de omvang van de beroepspraktijkvorming meer dan 60%. De deelnemer werkt vier dagen per week in een leerbedrijf en gaat voor de theorievakken nog een dag per week naar school.

In principe is het mogelijk om beide leerwegen te volgen, maar het is afhankelijk van de onderwijsinstelling welke leerweg wordt aangeboden.

Gemiddelde duur van het onderwijs/de opleiding die tot het certificaat heeft geleid

2 jaar (3200 studiebelastingsuren) (afhankelijk van de vooropleiding)

Toelatingseisen

Het diploma voorbereidend middelbaar beroepsonderwijs (vmbo) basisberoepsgerichte leerweg, of een opleiding op vergelijkbaar niveau.

7. AANVULLENDE INFORMATIE

Het middelbaar beroepsonderwijs in Nederland is gebaseerd op kwalificatiedossiers, die een of meer kwalificaties bevatten. De in deel 3 en 4 opgenomen informatie komt rechtstreeks uit het door de minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap vastgestelde kwalificatiedossier. Het volledige kwalificatiedossier staat op <http://kwalificaties.s-bb.nl/>.

Aan de kwalificatie zijn keuzedelen gekoppeld. De keuzedelen hebben een totale omvang van 15% van de onderwijstijd. De door de student behaalde keuzedelen staan vermeld op het diploma.

Aanvullende informatie, waaronder een beschrijving van het nationale systeem voor kwalificaties, is te verkrijgen bij het National Reference Point (NRP), via www.s-bb.nl. Het NRP is het informatiecentrum voor beroepskwalificaties voor Nederland. SBB is hier door het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap voor aangewezen.