



1. TITEL VAN HET CERTIFICAAT (NL)

Diploma Beroepsonderwijs
Kwalificatie: Kapitein binnenvaart
Kwalificatiedossier: Kapitein binnenvaart

In de oorspronkelijke taal

2. VERTAALDE TITEL VAN HET CERTIFICAAT (EN)

Certificate Senior Secondary Vocational Education
Qualification: Captain inland
Qualification file: Captain inland

Deze vertaling heeft geen wettelijke status

3. BESCHRIJVING VAARDIGHEDEN EN COMPETENTIES

De belangrijkste taken van een Kapitein binnenvaart zijn:

Kerntaak 1: Voert nautische werkzaamheden uit op het binnenvaartschip

- 1.1 Bepaalt de vaarroute op de binnenwateren
- 1.2 Vaart en manoeuvreert het binnenvaartschip
- 1.3 Meert/ontmeert en koppelt/ontkoppelt het binnenvaartschip
- 1.4 Ankert het binnenvaartschip
- 1.5 Maakt het binnenvaartschip reisklaar
- 1.6 Bewaakt de ladingcondities tijdens transport
- 1.7 Verzorgt de scheepsadministratie

Kerntaak 2: Verzorgt de belading van het binnenvaartschip

- 2.1 Bereidt het laden en lossen van het binnenvaartschip voor
- 2.2 Laadt en lost het binnenvaartschip
- 2.3 Loopt dekwacht tijdens het laden en lossen
- 2.4 Verzorgt de ladingadministratie

Kerntaak 3: Onderhoudt en bevoorraadt het binnenvaartschip

- 3.1 Voert algemene onderhoudswerkzaamheden en reparaties uit op het binnenvaartschip
- 3.2 Voert werktuigkundig onderhoud en reparaties uit op het binnenvaartschip
- 3.3 Onderhoudt persoonlijke beschermings- en reddingsmiddelen
- 3.4 Voorkomt calamiteiten en handelt bij calamiteiten op het binnenvaartschip
- 3.5 Verzorgt het huishouden aan boord van het binnenvaartschip
- 3.6 Bestelt goederen en diensten

Kerntaak 4: Geeft leiding aan de bemanning van het binnenvaartschip

- 4.1 Plant en verdeelt werkzaamheden onder bemanningsleden
- 4.2 Stuurt bemanningsleden aan
- 4.3 Instrueert bemanningsleden over veiligheidsmaatregelen en veranderende wet- en regelgeving
- 4.4 Begeleidt en beoordeelt bemanningsleden
- 4.5 Verblijft en werkt aan boord van het binnenvaartschip
- 4.6 Voert werkoverleg met bemanningsleden

*** Toelichting**

Dit document dient om aanvullende informatie over het specifieke certificaat te verschaffen en bezit op zichzelf geen enkele wettelijke status. Het is gebaseerd op resolutie 93/C 49/01 van de Raad van 3 december 1992 over de transparantie van kwalificaties, op de resolutie 96/C 224/04 van de Raad van 15 juli 1996 over de transparantie van beroepsopleidingcertificaten en op de aanbeveling 2001/613/EC van het Europese Parlement en de Raad van 10 juli 2001 inzake mobiliteit binnen de Gemeenschap van studenten, personen in opleiding, vrijwilligers, leerkrachten en opleiders.

Meer informatie op: <http://www.europass.cedefop.europa.eu/>

© Europese Gemeenschappen 2002 - Versie 2010

3. BESCHRIJVING VAARDIGHEDEN EN COMPETENTIES

4.7 Werft en selecteert bemanningsleden

Kerntaak 5: Voert het ondernemingsbeleid van het binnenvaartschip

- 5.1 Ontwikkelt een ondernemingsplan voor de binnenvaart
- 5.2 Verwerft vervoersopdrachten
- 5.3 Stelt prijzen voor dienstverlening vast
- 5.4 Voert de bedrijfsleiding uit
- 5.5 Promoot de binnenvaartonderneming
- 5.6 Onderhoudt externe contacten
- 5.7 Verzorgt de financiële administratie en registratie van de binnenvaartonderneming
- 5.8 Innoveert de binnenvaartonderneming

4. REEKS BEROEPEN TOEGANKELIJK VOOR DE HOUDER VAN HET CERTIFICAAT

De Kapitein binnenvaart is eigenaar van een eigen binnenvaartschip of vaart in dienst van een werkgever. Met het binnenvaartschip worden goederen en personen op economische wijze vervoerd over binnenwateren tussen verschillende laad- en losplaatsen in Europa.

5. OFFICIËLE GRONDSLAG VAN HET DOCUMENT

Naam en rechtspositie van de opleidingsinstelling die het certificaat toekent

Het certificaat dat na het afronden van de opleiding is afgegeven is ondertekend door de examencommissie van de onderwijsinstelling waar de opleiding gevolgd is.

Naam en rechtspositie van de nationale/regionale instantie die de accreditatie/erkenning van het certificaat verzorgt

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap

Niveau van het diploma (nationaal of internationaal)

Kwalificatieniveau 4 van de Nederlandse kwalificatiestructuur BVE

Kenmerken: beroepsonafhankelijke vaardigheden, zoals tactisch en strategisch handelen. De beroepsbeoefenaar draagt eigen verantwoordelijkheid, waarbij het niet gaat om verantwoordelijkheid in uitvoerende zin, zoals bij controle en begeleiding, maar meer om formele, organisatorische verantwoordelijkheid. Verder behoort het bedenken van nieuwe procedures tot het takenpakket.

NLQF-niveau 4 - EQF-niveau 4 - ISCED 3A

Beoordelingsscore / minimumvereisten

| | |
|----|------------------|
| 10 | uitmuntend |
| 9 | zeer goed |
| 8 | goed |
| 7 | ruim voldoende |
| 6 | voldoende |
| 5 | bijna voldoende |
| 4 | onvoldoende |
| 3 | zeer onvoldoende |
| 2 | slecht |
| 1 | zeer slecht |

Toegang tot vervolgoedingen/beroepen

De Kapitein binnenvaart kan na aanvullende opleiding en bij bewezen competenties doorgroeien naar managementfuncties op de wal in de sectoren transport, haven, logistiek en dienstverlening. Hiervoor kan hij een hbo-opleiding volgen. Binnen het hbo-onderwijs zijn opleidingen op managementgebied een logische vervolgoeding.

Internationale overeenkomsten

Het beroep Kapitein binnenvaart is niet gereguleerd in Nederland. De opleiding tot dit beroep op kwalificatieniveau 4 is echter wel gereguleerd onder de Europese richtlijn 2005/36/EG, gewijzigd met Richtlijn 2013/55/EU. De gereguleerde opleidingen bieden toegang tot gereguleerde beroepen op het niveau van een diploma volgens artikel 11 van deze richtlijn.

Juridische grondslag

Wet educatie en beroepsonderwijs (WEB), code centraal register beroepsopleidingen (crebo): 93110
De opleiding voor deze kwalificatie wordt vanaf 1 augustus 2009 aangeboden.

6. ERKENDE LEERWEGEN OM HET CERTIFICAAT TE VERKRIJGEN

Het middelbaar beroepsonderwijs kent twee leerwegen: de beroepsopleidende leerweg (bol) en de beroepsbegeleidende leerweg (bbi).

Bij de beroepsopleidende leerweg bestaat het onderwijs voor het grootste deel uit theorie op school. De omvang van het praktijkgedeelte (beroepspraktijkvorming) ligt tussen de 20% en 60%. Bij de beroepsbegeleidende leerweg is de omvang van de beroepspraktijkvorming meer dan 60%. De deelnemer werkt vier dagen per week in een leerbedrijf en gaat voor de theorievakken nog een dag per week naar school.

In principe is het mogelijk om beide leerwegen te volgen, maar het is afhankelijk van de onderwijsinstelling welke

6. ERKENDE LEERWEGEN OM HET CERTIFICAAT TE VERKRIJGEN

leerweg wordt aangeboden.

| | |
|--|---|
| Gemiddelde duur van het onderwijs/de opleiding die tot het certificaat heeft geleid | 4 jaar (6400 studiebelastinguren) (afhankelijk van de vooropleiding) |
|--|---|

Toelatingseisen

Het diploma voorbereidend middelbaar beroepsonderwijs (vmbo) kaderberoepsgerichte leerweg, gemengde leerweg of theoretische leerweg, of een opleiding op vergelijkbaar niveau.

7. AANVULLENDE INFORMATIE

Het middelbaar beroepsonderwijs in Nederland is gebaseerd op kwalificatiedossiers, die een of meer kwalificaties bevatten. De in deel 3 en 4 opgenomen informatie komt rechtstreeks uit het door het kenniscentrum opgestelde kwalificatiedossier. Het volledige kwalificatiedossier staat op www.kwalificatiesmbo.nl

Aanvullende informatie, waaronder een beschrijving van het nationale systeem voor kwalificaties, is te verkrijgen bij het National Reference Point (NRP) voor beroepskwalificaties voor Nederland: www.nlgrp.nl

SBB is door het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap aangewezen als NRP.