

**1. TITEL VAN HET CERTIFICAAT (NL)**

Diploma Beroepsonderwijs
Kwalificatie: Revisietechnicus verbrandingsmotoren
Kwalificatiedossier: Verbrandingsmotortechneik

In de oorspronkelijke taal

2. VERTAALDE TITEL VAN HET CERTIFICAAT (EN)

Certificate Senior Secondary Vocational Education
Qualification: Combustion engine revision mechanic
Qualification file: Combustion engine technology

Deze vertaling heeft geen wettelijke status

3. BESCHRIJVING VAARDIGHEDEN EN COMPETENTIES

De belangrijkste taken van een Revisietechnicus verbrandingsmotoren zijn:

Kerntaak 1: Voert onderhoud uit aan verbrandingsmotoren

- 1.1 Bereidt onderhoudsopdracht aan verbrandingsmotor voor
- 1.2 Voert inspectie uit aan verbrandingsmotor
- 1.3 Meet delen van verbrandingsmotor
- 1.4 Bepaalt slijtagegraad aan delen van verbrandingsmotor en geeft advies
- 1.5 Controleert zijn onderhoudswerkzaamheden en rondt opdracht af

Kerntaak 2: Repareert delen van verbrandingsmotoren

- 2.1 Bereidt reparatieopdracht aan verbrandingsmotor voor
- 2.2 Repareert/reviseert delen van verbrandingsmotor
- 2.3 Voert herstellende bewerkingen uit aan delen van verbrandingsmotor
- 2.4 Controleert zijn reparatiewerkzaamheden en rondt opdracht af

Kerntaak 3: Monteert delen van verbrandingsmotoren en stelt deze af

- 3.1 Bereidt montageopdracht aan verbrandingsmotor voor
- 3.2 Bouwt verbrandingsmotor op
- 3.3 Controleert zijn montage- en afstelwerkzaamheden en rondt opdracht af

4. REEKS BEROEPEN TOEGANKELIJK VOOR DE HOUDER VAN HET CERTIFICAAT

De Revisietechnicus verbrandingsmotoren is werkzaam in werkplaatsen van gespecialiseerde bedrijven die zich met name bezighouden met het reviseren van motorblokken, cilinderkoppen, brandstofpompen en versnellingsbakken van alle soorten en merken personen- en bedrijfsauto's. Specialistisch werk zoals revisie van verbrandingsmotoren in klassieke en exclusieve auto's is ook het werkterrein van een Revisietechnicus verbrandingsmotoren. Revisietechnici verbrandingsmotoren zijn ook actief bij bedrijven die scheeps- en industriële verbrandingsmotoren reviseren. De Revisietechnicus verbrandingsmotoren werkt zowel binnen (werkplaats c.q. productieruimte) als buiten het bedrijf op locatie bij de klant, ook internationaal.

*** Toelichting**

Dit document dient om aanvullende informatie over het specifieke certificaat te verschaffen en bezit op zichzelf geen enkele wettelijke status. Het is gebaseerd op resolutie 93/C 49/01 van de Raad van 3 december 1992 over de transparantie van kwalificaties, op de resolutie 96/C 224/04 van de Raad van 15 juli 1996 over de transparantie van beroepsopleidingcertificaten en op de aanbeveling 2001/613/EC van het Europese Parlement en de Raad van 10 juli 2001 inzake mobiliteit binnen de Gemeenschap van studenten, personen in opleiding, vrijwilligers, leerkrachten en opleiders.

Meer informatie op: <http://www.europass.cedefop.europa.eu/>

© Europese Gemeenschappen 2002 - Versie 2010

5. OFFICIËLE GRONDSLAG VAN HET DOCUMENT

Naam en rechtspositie van de opleidingsinstelling die het certificaat toekent

Het certificaat dat na het afronden van de opleiding is afgegeven is ondertekend door de examencommissie van de onderwijsinstelling waar de opleiding gevolgd is.

Naam en rechtspositie van de nationale/regionale instantie die de accreditatie/erkenning van het certificaat verzorgt

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap

Niveau van het diploma (nationaal of internationaal)

Kwalificatieniveau 2 van de Nederlandse kwalificatiestructuur BVE
Kenmerken: startkwalificatie, waarover iedereen minimaal zou moeten beschikken. De deelnemer ontwikkelt vaardigheden om uitvoerend werk te kunnen verrichten en is verantwoordelijk voor het eigen takenpakket.
NLQF-niveau 2 - EQF-niveau 2 - ISCED 3C

Beoordelingscore / minimumvereisten

10	uitmuntend
9	zeer goed
8	goed
7	ruim voldoende
6	voldoende
5	bijna voldoende
4	onvoldoende
3	zeer onvoldoende
2	slecht
1	zeer slecht

Toegang tot vervolgoopleidingen/beroepen

De doorstroommogelijkheden van de beroepsbeoefenaar zijn voor het onderwijs en de branche niet dezelfde. Voor de uitstroom Revisietechnicus verbrandingsmotoren is geen mbo-opleiding op een hoger liggend niveau.

Internationale overeenkomsten

Juridische grondslag

Wet educatie en beroepsonderwijs (WEB), code centraal register beroepsopleidingen (crebo): 93141
De opleiding voor deze kwalificatie wordt vanaf 1 augustus 2010 aangeboden.

6. ERKENDE LEERWEGEN OM HET CERTIFICAAT TE VERKRIJGEN

Het middelbaar beroepsonderwijs kent twee leerwegen: de beroepsopleidende leerweg (bol) en de beroepsbegeleidende leerweg (bbl).

Bij de beroepsopleidende leerweg bestaat het onderwijs voor het grootste deel uit theorie op school. De omvang van het praktijkgedeelte (beroepspraktijkvorming) ligt tussen de 20% en 60%. Bij de beroepsbegeleidende leerweg is de omvang van de beroepspraktijkvorming meer dan 60%. De deelnemer werkt vier dagen per week in een leerbedrijf en gaat voor de theorievakken nog een dag per week naar school.

In principe is het mogelijk om beide leerwegen te volgen, maar het is afhankelijk van de onderwijsinstelling welke leerweg wordt aangeboden.

Gemiddelde duur van het onderwijs/de opleiding die tot het certificaat heeft geleid

2 jaar (3200 studiebelastingsuren) (afhankelijk van de vooropleiding)

Toelatingseisen

Het diploma voorbereidend middelbaar beroepsonderwijs (vmbo) basisberoepsgerichte leerweg, of een opleiding op vergelijkbaar niveau.

7. AANVULLENDE INFORMATIE

Het middelbaar beroepsonderwijs in Nederland is gebaseerd op kwalificatiedossiers, die een of meer kwalificaties bevatten. De in deel 3 en 4 opgenomen informatie komt rechtstreeks uit het door het kenniscentrum opgestelde kwalificatiedossier. Het volledige kwalificatiedossier staat op www.kwalificatiesmbo.nl.

Aanvullende informatie, waaronder een beschrijving van het nationale systeem voor kwalificaties, is te verkrijgen bij het National Reference Point (NRP) voor beroepskwalificaties voor Nederland: www.nlgrp.nl.

SBB is door het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap aangewezen als NRP.