



1. TITEL VAN HET CERTIFICAAT (NL)

**Diploma Beroepsonderwijs**  
**Kwalificatie: Technicus mechanica luchtvaartuigen**  
**Kwalificatiedossier: Luchtvaarttechniek**  
In de oorspronkelijke taal

2. VERTAALDE TITEL VAN HET CERTIFICAAT (EN)

**Certificate Senior Secondary Vocational Education**  
**Qualification: Mechanical aircraft technician**  
**Qualification file: Aviation technology**  
Deze vertaling heeft geen wettelijke status

3. BESCHRIJVING VAARDIGHEDEN EN COMPETENTIES

Kerntaak 1: Voert bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden uit aan luchtvaartuigen of onderdelen daarvan

- 1.1 Verzamelt informatie voor het uitvoeren van bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden
- 1.2 Maakt een planning en verzamelt benodigdheden voor bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden
- 1.3 Voert een eenvoudige reparatie, modificatie of service uit aan een luchtvaartuig of onderdelen daarvan
- 1.4 Controleert de uitvoering van het eigen werk
- 1.5 Rondt bouw-, service- of reparatiewerkzaamheden af

Kerntaak 2: Inspecteert en onderhoudt mechanische en/of elektrische systemen en/of componenten van een luchtvaartuig

- 2.1 Bereidt de inspectie en/of het onderhoud voor
- 2.2 Voert de inspectie uit
- 2.3 Voert het onderhoud uit
- 2.4 Rondt de inspectie en/of het onderhoud af
- 2.5 Rapporteert over de inspectie en/of het onderhoud

Kerntaak 3: Analyseert en lost storingen op in/aan mechanische en/of elektrische systemen en/of componenten van een luchtvaartuig

- 3.1 Bereidt het analyseren van storingen voor
- 3.2 Analyseert storingen
- 3.3 Lost een storing op
- 3.4 Voert metingen en testen uit
- 3.5 Rondt het analyseren en oplossen van storingen af
- 3.6 Rapporteert over storingen

Kerntaak 4: Geeft operationeel leiding aan het uitvoeren van een onderhoudstaak

- 4.1 Voert werkoverleg
- 4.2 Begeleidt collega's
- 4.3 Evalueert het samenwerken met collega's

4. REEKS BEROEPEN TOEGANKELIJK VOOR DE HOUDER VAN HET CERTIFICAAT

De Technicus mechanica luchtvaartuigen werkt bij een luchtvaarttechnisch bedrijf of bij een bedrijf gerelateerd aan de luchtvaarttechniek. Dit kunnen bedrijven zijn die actief zijn in en/of voor de militaire of de civiele luchtvaart. De Technicus mechanica luchtvaartuigen kan werken bij bedrijven die luchtvaartuigen of onderdelen daarvan

\* Toelichting

Dit document dient om aanvullende informatie over het specifieke certificaat te verschaffen en bezit op zichzelf geen enkele wettelijke status. Het is gebaseerd op resolutie 93/C 49/01 van de Raad van 3 december 1992 over de transparantie van kwalificaties, op de resolutie 96/C 224/04 van de Raad van 15 juli 1996 over de transparantie van beroepsopleidingcertificaten en op de aanbeveling 2001/613/EC van het Europese Parlement en de Raad van 10 juli 2001 inzake mobiliteit binnen de Gemeenschap van studenten, personen in opleiding, vrijwilligers, leerkrachten en opleiders.

Meer informatie op: <http://www.europass.cedefop.europa.eu/>

© Europese Gemeenschappen 2002

#### 4. REEKS BEROEPEN TOEGANKELIJK VOOR DE HOUDER VAN HET CERTIFICAAT

vervaardigen voor de civiele of militaire luchtvaartindustrie of bij bedrijven zoals luchtvaartmaatschappijen, defensie en organisaties op het gebied van Maintenance, Repair en Overhaul (MRO). Dit betreft voornamelijk zogenoemde EASA Part 145 bedrijven, part M sub part F. De Technicus mechanica luchtvaartuigen werkt bij een aan luchtvaart gerelateerde organisatie, gericht op het inspecteren en onderhouden van (veelal complexe) mechanische en elektrische systemen en componenten van een luchtvaartuig. Alle technische werkzaamheden van een Technicus mechanica luchtvaartuigen staan in direct verband met Part 66/145 Aircraft Maintenance Licence. Hierbij komt het voor dat een Technicus mechanica luchtvaartuigen collega's op de werkvloer vakinhoudelijk begeleidt en hiervoor operationele verantwoordelijkheid draagt.

#### 5. OFFICIËLE GRONDSLAG VAN HET DOCUMENT

<b>Naam en rechtspositie van de opleidingsinstelling die het certificaat toekent</b> Het certificaat dat na het afronden van de opleiding is afgegeven is ondertekend door de examencommissie van de onderwijsinstelling waar de opleiding gevolgd is.	<b>Naam en rechtspositie van de nationale/regionale instantie die de accreditatie/erkenning van het certificaat verzorgt</b> Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap
<b>Niveau van het diploma (nationaal of internationaal)</b> Kwalificatieniveau 4 van de Nederlandse kwalificatiestructuur BVE Kenmerken: beroepsafhankelijke vaardigheden, zoals tactisch en strategisch handelen. De beroepsbeoefenaar draagt eigen verantwoordelijkheid, waarbij het niet gaat om verantwoordelijkheid in uitvoerende zin, zoals bij controle en begeleiding, maar meer om formele, organisatorische verantwoordelijkheid. Verder behoort het bedenken van nieuwe procedures tot het takenpakket. NLQF-niveau 4 - EQF-niveau 4 - ISCED 3A	<b>Beoordelingsscore / minimumvereisten</b> 10 uitmuntend 9 zeer goed 8 goed 7 ruim voldoende 6 voldoende 5 bijna voldoende 4 onvoldoende 3 zeer onvoldoende 2 slecht 1 zeer slecht
<b>Toegang tot vervolgoedingen/beroepen</b> De Technicus mechanica luchtvaartuigen kan op basis van ervaring, bij- en opscholing doorstromen naar de functie van: - Technicus Part-66 Cat. B1 respectievelijk Part-66 Cat. B2 - Technisch specialist - Part-66 Cat. C - Leidinggevende / Team lead De Technicus mechanica luchtvaartuigen heeft toegang tot technische HBO-opleidingen, zoals logistiek, onderzoek en engineering.	<b>Internationale overeenkomsten</b> Technicus mechanica luchtvaartuigen is geen gereguleerd beroep in Nederland. De opleiding tot dit beroep op kwalificatieniveau 4 is echter wel gereguleerd onder de Europese richtlijn 2005/36/EG, gewijzigd met Richtlijn 2013/55/EU. De gereguleerde opleidingen bieden toegang tot gereguleerde beroepen op het niveau van een diploma volgens artikel 11 van deze richtlijn.
<b>Juridische grondslag</b> Wet educatie en beroepsonderwijs (WEB), code centraal register beroepsopleidingen (crebo): 25941 De opleiding voor deze kwalificatie wordt vanaf 01-08-2024 aangeboden.	

#### 6. ERKENDE LEERWEGEN OM HET CERTIFICAAT TE VERKRIJGEN

Het middelbaar beroepsonderwijs kent twee leerwegen: de beroepsopleidende leerweg (bol) en de beroepsbegeleidende leerweg (bbl).  
Bij de beroepsopleidende leerweg bestaat het onderwijs voor het grootste deel uit theorie op school. De omvang van het praktijkgedeelte (beroepspraktijkvorming) ligt tussen de 20% en 60%. Bij de beroepsbegeleidende leerweg is de omvang van de beroepspraktijkvorming meer dan 60%. De deelnemer werkt vier dagen per week in een leerbedrijf en gaat voor de theorievakken nog een dag per week naar school.  
In principe is het mogelijk om beide leerwegen te volgen, maar het is afhankelijk van de onderwijsinstelling welke leerweg wordt aangeboden.

**Gemiddelde duur van het onderwijs/de opleiding die tot het certificaat heeft geleid**

**4 jaar (6400 studiebelastingsuren) (afhankelijk van de vooropleiding)**

**Toelatingseisen**

## 6. ERKENDE LEERWEGEN OM HET CERTIFICAAT TE VERKRIJGEN

Het diploma voorbereidend middelbaar beroepsonderwijs (vmbo) kaderberoepsgerichte leerweg, gemengde leerweg of theoretische leerweg, of een opleiding op vergelijkbaar niveau.

## 7. AANVULLENDE INFORMATIE

Het middelbaar beroepsonderwijs in Nederland is gebaseerd op kwalificatiedossiers, die een of meer kwalificaties bevatten. De in deel 3 en 4 opgenomen informatie komt rechtstreeks uit het door de minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap vastgestelde kwalificatiedossier. Het volledige kwalificatiedossier staat op [kwalificaties.s-bb.nl](http://kwalificaties.s-bb.nl).

Aan de kwalificatie zijn keuzedelen gekoppeld. De keuzedelen hebben een totale omvang van 15% van de onderwijstijd. De door de student behaalde keuzedelen staan vermeld op het diploma.

Aanvullende informatie, waaronder een beschrijving van het nationale systeem voor kwalificaties, is te verkrijgen bij het National Reference Point (NRP), via [www.s-bb.nl](http://www.s-bb.nl). Het NRP is het informatiecentrum voor beroepskwalificaties voor Nederland. SBB is hier door het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap voor aangewezen.