



1. TITEL VAN HET CERTIFICAAT (NL)

Diploma Beroepsonderwijs
Kwalificatie: Technisch specialist autoschadeherstel
Kwalificatiedossier: Autoschadehersteltechniek
In de oorspronkelijke taal

2. VERTAALDE TITEL VAN HET CERTIFICAAT (EN)

Certificate Senior Secondary Vocational Education
Qualification: Technical specialist car damage repair
Qualification file: Car damage repair technology
Deze vertaling heeft geen wettelijke status

3. BESCHRIJVING VAARDIGHEDEN EN COMPETENTIES

Kerntaak 1: Voert vervangings- en herstelwerkzaamheden uit aan niet structurele delen van voertuigen

- 1.1 Bereidt de demontage-, vervangings- en herstelwerkzaamheden voor
- 1.2 (De)monteert en/of vervangt niet structurele carrosseriedelen van voertuigen
- 1.3 Herstelt carrosserieschade aan niet structurele delen van voertuigen
- 1.4 Controleert de (de)montage en/of vervangings- en/of herstelwerkzaamheden en rondt de werkopdracht af

Kerntaak 2: Vervangt en/of herstelt (onderdelen van) voertuigsystemen

- 2.1 Stelt vast of er schade is aan (onderdelen van) voertuigsystemen
- 2.2 (De)monteert en/of vervangt en/of herstelt (onderdelen van) voertuigsystemen

Kerntaak 3: Vervangt structurele carrosseriedelen en herstelt carrosserieschade aan structurele delen van voertuigen

- 3.1 Bereidt de vervangings- en/of herstelwerkzaamheden aan structurele delen van voertuigen voor
- 3.2 Vervangt structurele delen van voertuigen
- 3.3 Herstelt carrosserieschade aan structurele delen van voertuigen

Kerntaak 4: Herstelt en/of vervangt (onderdelen van) complexe voertuigsystemen

- 4.1 Herstelt en/of vervangt (onderdelen van) complexe voertuigsystemen
- 4.2 Regelt complexe voertuigsystemen in

Kerntaak 5: Stelt diagnose aan componenten en systemen van voertuigen

- 5.1 Stelt diagnose aan mechanische componenten en systemen van voertuigen
- 5.2 Stelt diagnose aan elektrische, elektronische of digitale componenten en systemen van voertuigen

Kerntaak 6: Levert een bijdrage aan de kwaliteit van de werkzaamheden

- 6.1 Neemt deel aan werkoverleg
- 6.2 Doet suggesties voor het optimaliseren van werkprocessen

4. REEKS BEROEPEN TOEGANKELIJK VOOR DE HOUDER VAN HET CERTIFICAAT

De carrosseriebranche bestaat uit bedrijven (of delen daarvan) die zich bezighouden met herstelwerkzaamheden aan (luke) personenauto's, motorfietsen, recreatievoertuigen (caravans, campers) en/ of bedrijfsvoertuigen. Daarnaast bestaat de carrosseriebranche uit bedrijven die zich bezighouden met carrosserie(nieuw)bouw. De beginnend beroepsbeoefenaar is met name werkzaam in bedrijven die gespecialiseerd zijn in schadeherstel van

*** Toelichting**

Dit document dient om aanvullende informatie over het specifieke certificaat te verschaffen en bezit op zichzelf geen enkele wettelijke status. Het is gebaseerd op resolutie 93/C 49/01 van de Raad van 3 december 1992 over de transparantie van kwalificaties, op de resolutie 96/C 224/04 van de Raad van 15 juli 1996 over de transparantie van beroepsopleidingcertificaten en op de aanbeveling 2001/613/EC van het Europese Parlement en de Raad van 10 juli 2001 inzake mobiliteit binnen de Gemeenschap van studenten, personen in opleiding, vrijwilligers, leerkrachten en opleiders.

Meer informatie op: <http://www.europass.cedefop.europa.eu/>

© Europese Gemeenschappen 2002

4. REEKS BEROEPEN TOEGANKELIJK VOOR DE HOUDER VAN HET CERTIFICAAT

(luxe) personenauto's en bedrijfsvoertuigen. De beginnend beroepsbeoefenaar voert zijn/haar werkzaamheden uit in een werkplaatsomgeving.

De Technisch specialist autoschadeherstel werkt aan zowel niet-structurele als structurele delen van voertuigen. Dit betreft zowel voertuigen met een conventionele carrosserie als voertuigen waarvan het accupakket onderdeel is van de carrosserie. De Technisch specialist autoschadeherstel vormt een schakel tussen de frontoffice / schadeadviseur en de werkplaats.

5. OFFICIËLE GRONDSLAG VAN HET DOCUMENT

Naam en rechtspositie van de opleidingsinstelling die het certificaat toekent

Het certificaat dat na het afronden van de opleiding is afgegeven is ondertekend door de examencommissie van de onderwijsinstelling waar de opleiding gevolgd is.

Naam en rechtspositie van de nationale/regionale instantie die de accreditatie/erkenning van het certificaat verzorgt

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap

Niveau van het diploma (nationaal of internationaal)

Kwalificatieniveau 4 van de Nederlandse kwalificatiestructuur BVE
Kenmerken: beroepsonafhankelijke vaardigheden, zoals tactisch en strategisch handelen. De beroepsbeoefenaar draagt eigen verantwoordelijkheid, waarbij het niet gaat om verantwoordelijkheid in uitvoerende zin, zoals bij controle en begeleiding, maar meer om formele, organisatorische verantwoordelijkheid. Verder behoort het bedenken van nieuwe procedures tot het takenpakket.
NLQF-niveau 4 - EQF-niveau 4 - ISCED 3A

Beoordelingsscore / minimumvereisten

10	uitmuntend
9	zeer goed
8	goed
7	ruim voldoende
6	voldoende
5	bijna voldoende
4	onvoldoende
3	zeer onvoldoende
2	slecht
1	zeer slecht

Toegang tot vervolgoedingen/beroepen

Binnen het mbo is het mogelijk om na de opleiding op niveau 3 of 4 de éénjarige kopopleiding 'Technisch leidinggevend' te volgen. Ook is een tweede diploma op niveau 4 mogelijk, zoals bijvoorbeeld de kwalificatie Specialist voertuigen en mobiele werktuigen, (After)salesmanager in de mobiliteitsbranche. Daarnaast kan de Technisch specialist autoschadeherstel doorstromen naar een functie in een aanpalende branche zoals Technisch specialist voertuigen en mobiele werktuigen. Voor beide loopbaanperspectieven kan het volgen van extra cursussen / opleiding benodigd zijn. Bijvoorbeeld de Kopopleiding Leidinggeven. Daarnaast zijn er verschillende mogelijkheden om naar het hbo door te stromen: bijvoorbeeld de opleiding Autotechniek.

Internationale overeenkomsten

Technisch specialist autoschadeherstel is geen gereguleerd beroep in Nederland. De opleiding tot dit beroep op kwalificatieniveau 4 is echter wel gereguleerd onder de Europese richtlijn 2005/36/EG, gewijzigd met Richtlijn 2013/55/EU. De gereguleerde opleidingen bieden toegang tot gereguleerde beroepen op het niveau van een diploma volgens artikel 11 van deze richtlijn.

Juridische grondslag

Wet educatie en beroepsonderwijs (WEB), code centraal register beroepsopleidingen (crebo): 25885
De opleiding voor deze kwalificatie wordt vanaf 01-08-2023 aangeboden.

6. ERKENDE LEERWEGEN OM HET CERTIFICAAT TE VERKRIJGEN

Het middelbaar beroepsonderwijs kent twee leerwegen: de beroepsopleidende leerweg (bol) en de beroepsbegeleidende leerweg (bbl).

Bij de beroepsopleidende leerweg bestaat het onderwijs voor het grootste deel uit theorie op school. De omvang van het praktijkgedeelte (beroepspraktijkvorming) ligt tussen de 20% en 60%. Bij de beroepsbegeleidende leerweg is de omvang van de beroepspraktijkvorming meer dan 60%. De deelnemer werkt vier dagen per week in een leerbedrijf en gaat voor de theorievakken nog een dag per week naar school.

In principe is het mogelijk om beide leerwegen te volgen, maar het is afhankelijk van de onderwijsinstelling welke leerweg wordt aangeboden.

6. ERKENDE LEERWEGEN OM HET CERTIFICAAT TE VERKRIJGEN

Gemiddelde duur van het onderwijs/de opleiding die tot het certificaat heeft geleid

4 jaar (6400 studiebelastinguren) (afhankelijk van de vooropleiding)

Toelatingseisen

Het diploma voorbereidend middelbaar beroepsonderwijs (vmbo) kaderberoepsgerichte leerweg, gemengde leerweg of theoretische leerweg, of een opleiding op vergelijkbaar niveau.

7. AANVULLENDE INFORMATIE

Het middelbaar beroepsonderwijs in Nederland is gebaseerd op kwalificatiedossiers, die een of meer kwalificaties bevatten. De in deel 3 en 4 opgenomen informatie komt rechtstreeks uit het door de minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap vastgestelde kwalificatiedossier. Het volledige kwalificatiedossier staat op kwalificaties.sbb.nl.

Aan de kwalificatie zijn keuzedelen gekoppeld. De keuzedelen hebben een totale omvang van 15% van de onderwijstijd. De door de student behaalde keuzedelen staan vermeld op het diploma.

Aanvullende informatie, waaronder een beschrijving van het nationale systeem voor kwalificaties, is te verkrijgen bij het National Reference Point (NRP), via www.s-bb.nl. Het NRP is het informatiecentrum voor beroepskwalificaties voor Nederland. SBB is hier door het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap voor aangewezen.