



europass

# CERTIFICAATSUPPLEMENT<sup>(\*)</sup>



Nederland

## 1. TITEL VAN HET CERTIFICAAT (NL)

**Diploma Beroepsonderwijs**  
**Kwalificatie: Stuurman-werktuigkundige zeevisvaart SW6**  
**Kwalificatiedossier: Zeevisvaart SW6**

In de oorspronkelijke taal

## 2. VERTAALDE TITEL VAN HET CERTIFICAAT (EN)

**Certificate Senior Secondary Vocational Education**  
**Qualification: Deck officer and engineer class VI fishing fleet**  
**Qualification file: Class VI fishing fleet**

Deze vertaling heeft geen wettelijke status

## 3. BESCHRIJVING VAARDIGHEDEN EN COMPETENTIES

Kerntaak 1: Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/3 op vissersschepen

- 1.1 Navigation at the operational level
- 1.2 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level

Kerntaak 2: Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op vissersschepen

- 2.1 Marine engineering at the operational level
- 2.2 Electrical, electronic and control engineering at the operational level
- 2.3 Maintenance and repair at the operational level

Kerntaak 3: Voert de veiligheidstaken uit op vissersschepen

- 3.1 Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord
- 3.2 Verleent eerste hulp bij ongevallen en ziekte aan boord
- 3.3 Voert de maritieme communicatie

Kerntaak 4: Voert de visserijtaken uit op vissersschepen

- 4.1 Bereidt het vissen voor
- 4.2 Voert de nautische visserijtaken uit
- 4.3 Voert de operationele visserijtaken uit
- 4.4 Voert de technische visserijtaken uit

## 4. REEKS BEROEPEN TOEGANKELIJK VOOR DE HOUDER VAN HET CERTIFICAAT

De Stuurman-werktuigkundige zeevisvaart SW6 (SW6) werkt op een vissersschip. Hij is voornamelijk werkzaam in de kottervisserij maar kan ook aan de slag in de trawlervisserij. In de kottervisserij is doorgaans minder bemanning aanwezig op het schip dan in de trawlervisserij. Daarom is de functiedifferentiatie van de beroepen op een kotter kleiner dan op een trawler. In de trawlersector kan de SW6 als gezelschap worden ingezet aan dek bij viswerkzaamheden. Hij is niet bevoegd om zelfstandig wacht te lopen op de brug of in de motorkamer en hij kan niet als wachtlopend gezelschap worden ingezet.

Datzelfde geldt voor de kottervisserij in andere vaargebieden dan vaargebied I.

Vanwege (inter)nationale wetgeving moet de SW6 beschikken over een vaarbevoegdheidsbewijs conform de Wet zeevarenden (vaarbevoegdheidsbewijzen worden afgegeven voor de combinatie lengte/voortstuwingsvermogen van schepen met vaargebieden).

De SW6 heeft een vaarbevoegdheid als stuurman, werktuigkundige of schipper op een vissersschip kleiner dan 24 meter, met een vermogen van minder dan 3000 kW in vaargebied I. Vaargebied I omvat alle wateren tot 30

### \* Toelichting

Dit document dient om aanvullende informatie over het specifieke certificaat te verschaffen en bezit op zichzelf geen enkele wettelijke status. Het is gebaseerd op resolutie 93/C 49/01 van de Raad van 3 december 1992 over de transparantie van kwalificaties, op de resolutie 96/C 224/04 van de Raad van 15 juli 1996 over de transparantie van beroepsopleidingcertificaten en op de aanbeveling 2001/613/EC van het Europese Parlement en de Raad van 10 juli 2001 inzake mobiliteit binnen de Gemeenschap van studenten, personen in opleiding, vrijwilligers, leerkrachten en opleiders.

Meer informatie op: <http://www.europass.cedefop.europa.eu/>

© Europese Gemeenschappen 2002

#### 4. REEKS BEROEPEN TOEGANKELIJK VOOR DE HOUDER VAN HET CERTIFICAAT

zeemijlen uit de Franse, Belgische, Nederlandse, Duitse en Deense westkust, in het Zuiden begrensd door de lijn Calais-Dover en in het Noorden door de parallel van 57 ° NB.  
Tevens moet de SW6 voldoen aan de medische keuringseisen voor de zeevisvaart.

#### 5. OFFICIËLE GRONDSLAG VAN HET DOCUMENT

##### Naam en rechtspositie van de opleidingsinstelling die het certificaat toekent

Het certificaat dat na het afronden van de opleiding is afgegeven is ondertekend door de examencommissie van de onderwijsinstelling waar de opleiding gevolgd is.

##### Naam en rechtspositie van de nationale/regionale instantie die de accreditatie/erkenning van het certificaat verzorgt

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap

##### Niveau van het diploma (nationaal of internationaal)

Kwalificatieniveau 2 van de Nederlandse kwalificatiestructuur BVE  
Kenmerken: startkwalificatie, waarover iedereen minimaal zou moeten beschikken. De deelnemer ontwikkelt vaardigheden om uitvoerend werk te kunnen verrichten en is verantwoordelijk voor het eigen takenpakket.  
NLQF-niveau 2 - EQF-niveau 2 - ISCED 3C

##### Beoordelingscore / minimumvereisten

10	uitmuntend
9	zeer goed
8	goed
7	ruim voldoende
6	voldoende
5	bijna voldoende
4	onvoldoende
3	zeer onvoldoende
2	slecht
1	zeer slecht

##### Toegang tot vervolgoedingen/beroepen

De Stuurman werktuigkundige zeevisvaart SW6 kan binnen het mbo doorstromen naar de opleiding Stuurman-scheepswerktuigkundige vissersschepen SW5.

##### Internationale overeenkomsten

Stuurman-werktuigkundige zeevisvaart SW6 is in Nederland een gereguleerd beroep onder de Europese richtlijn 2005/36/EG, gewijzigd met Richtlijn 2013/55/EU.

##### Juridische grondslag

Wet educatie en beroepsonderwijs (WEB), code centraal register beroepsopleidingen (crebo): 25640  
De opleiding voor deze kwalificatie wordt vanaf 01-01-2020 aangeboden.

#### 6. ERKENDE LEERWEGEN OM HET CERTIFICAAT TE VERKRIJGEN

Het middelbaar beroepsonderwijs kent twee leerwegen: de beroepsopleidende leerweg (bol) en de beroepsbegeleidende leerweg (bbl).

Bij de beroepsopleidende leerweg bestaat het onderwijs voor het grootste deel uit theorie op school. De omvang van het praktijkgedeelte (beroepspraktijkvorming) ligt tussen de 20% en 60%. Bij de beroepsbegeleidende leerweg is de omvang van de beroepspraktijkvorming meer dan 60%. De deelnemer werkt vier dagen per week in een leerbedrijf en gaat voor de theorievakken nog een dag per week naar school.

In principe is het mogelijk om beide leerwegen te volgen, maar het is afhankelijk van de onderwijsinstelling welke leerweg wordt aangeboden.

##### Gemiddelde duur van het onderwijs/de opleiding die tot het certificaat heeft geleid

**2 jaar (3200 studiebelastinguren) (afhankelijk van de vooropleiding)**

##### Toelatingseisen

Het diploma voorbereidend middelbaar beroepsonderwijs (vmbo) basisberoepsgerichte leerweg, of een opleiding op vergelijkbaar niveau.

#### 7. AANVULLENDE INFORMATIE

Het middelbaar beroepsonderwijs in Nederland is gebaseerd op kwalificatiedossiers, die een of meer kwalificaties bevatten. De in deel 3 en 4 opgenomen informatie komt rechtstreeks uit het door de minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap vastgestelde kwalificatiedossier. Het volledige kwalificatiedossier staat op [kwalificaties.s-bb.nl](http://kwalificaties.s-bb.nl).

Aan de kwalificatie zijn keuzedelen gekoppeld. De keuzedelen hebben een totale omvang van 15% van de onderwijstijd. De door de student behaalde keuzedelen staan vermeld op het diploma.

## 7. AANVULLENDE INFORMATIE

Aanvullende informatie, waaronder een beschrijving van het nationale systeem voor kwalificaties, is te verkrijgen bij het National Reference Point (NRP), via [www.s-bb.nl](http://www.s-bb.nl). Het NRP is het informatiecentrum voor beroepskwalificaties voor Nederland. SBB is hier door het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap voor aangewezen.